SUSTACON

Voortgangsrapport 1 CO_2-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2024

HOUBEN

CO_2-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding 3
2 Basis 4
2.1 Beschrijving van de organisatie 4
2.2 Verantwoordelijkheden 4
2.3 Rapportageperiode 4
2.4 Basisjaar 4
2.5 Organisatorische grenzen 4
2.6. Operationele grenzen 5
3 Berekeningsmethodiek 6
4 Berekening CO_2-uitstoot 7
4.1 Inleiding 7
4.2 CO_2-uitstoot 2024 7
4.3. Trendanalyse 8
4.4 Scope 1 emissies 10
4.5 Scope 2 emissies 10
4.6 Scope 3 emissies 11
4.7. CO_2-uitstoot per oorsprong 11
5. Vooruitgang 13
6 Doelstellingen 14
7 Interne communicatie 16
8 Externe communicatie 16

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Houben NV de CO_2-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Houben nv in het jaar 2024, in overeenstemming met de vereisten van de CO_2-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Al sinds 1932 bouwen we met passie aan morgen. Oprichter Gerard Houben startte samen met zijn broer Julien het bouwbedrijf Gebroeders Houben, na jaren actief te zijn geweest in handel en bouwmaterialen.

Drie generaties later is Houben uitgegroeid tot een familiebedrijf met meer dan 170 medewerkers en een sterke positie in zowel de publieke als de private bouwsector.

- Van bouw over technieken tot interieurafwerking
- Van nieuwbouw, renovatie en restauratie tot nazorg en onderhoud achteraf
- Vastgoedontwikkeling

Door de jaren heen is Houben trouw gebleven aan zijn kernwaarden: kwaliteit, duurzaamheid, innovatie en een sterke familiale inslag.

Houben NV realiseert bouwprojecten op een kwalitatieve, snelle en efficiënte manier. Elk project wordt zorgvuldig voorbereid en gecoördineerd door het interne projectteam. Dankzij de toepassing van het lean-principe op de werf wordt de uitvoering gestroomlijnd en blijft de kwaliteit bewaakt. In 2019 werd deze aanpak bekroond met de titel Beste Bouwteam

2.2 Verantwoordelijkheden

Contactpersoon emissie-inventaris: Peter Rouvrois (Projectleider & CO_2-verantwoordelijke)

Verantwoordelijke stuurcyclus: Peter Rouvrois (Projectleider & CO_2-verantwoordelijke)

Eindverantwoordelijke: Ignace Houben

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2024

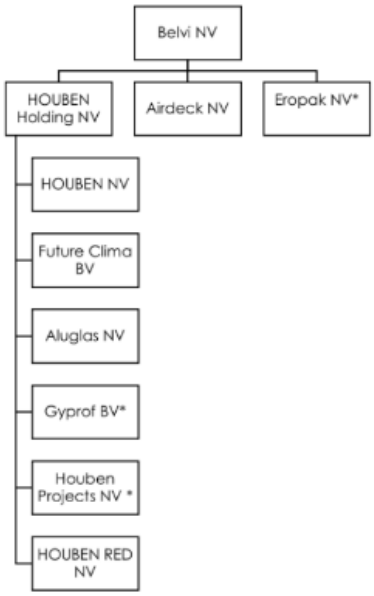
2.4 Basisjaar

We hebben het jaar 2023 als startjaar gekozen omwille van de beschikbaarheid van de data. De data in 2023 is berekend en bepaald door Encon.

2.5 Organisatorische grenzen

In onderstaande figuur wordt de organisatorische structuur van de verschillende bedrijven van Houben duidelijk weergegeven.

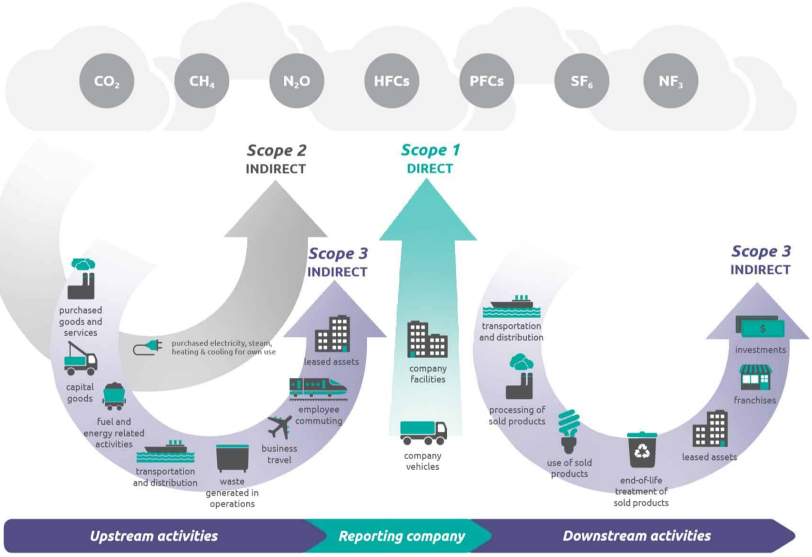
Een top-down manier is gevolgd om tot dit organigram te komen.



2.6. Operationele grenzen

Om de operationele grenzen te bepalen, worden de CO_2-emissies gecategoriseerd in verschillende toepassingsgebieden, zoals bepaald door het GHG protocol

- Scope 1 bevat alle directe emissies. Directe emissies zijn afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door het bedrijf, zoals het verbruik van brandstof en aardgas
- Scope 2 omvat indirecte emissies door het verbruik van gekochte elektriciteit. Scope 2-emissies vinden fysiek plaats in de faciliteit waar elektriciteit wordt opgewekt
- Scope 3 is een rapportagecategorie die alle andere indirecte emissies omvat. Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf, maar zijn afkomstig van bronnen die geen eigendom zijn van of niet worden gecontroleerd door het bedrijf. Bv. vliegreizen en apparatuur van onderaannemers



Figuur 1: Visualizatie scope 1,2 en 3 emissies

3 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2.

4 Berekening CO_2-uitstoot

4.1 Inleiding

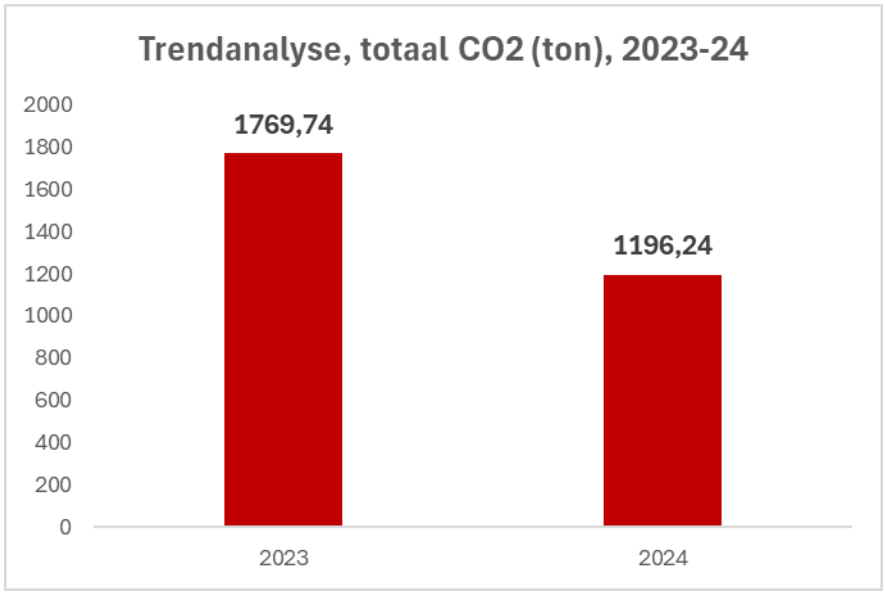
Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Houben NV voor het gehele jaar 2024 conform de eisen van de CO_2-Prestatieladder.

4.2 CO2-uitstoot 2024

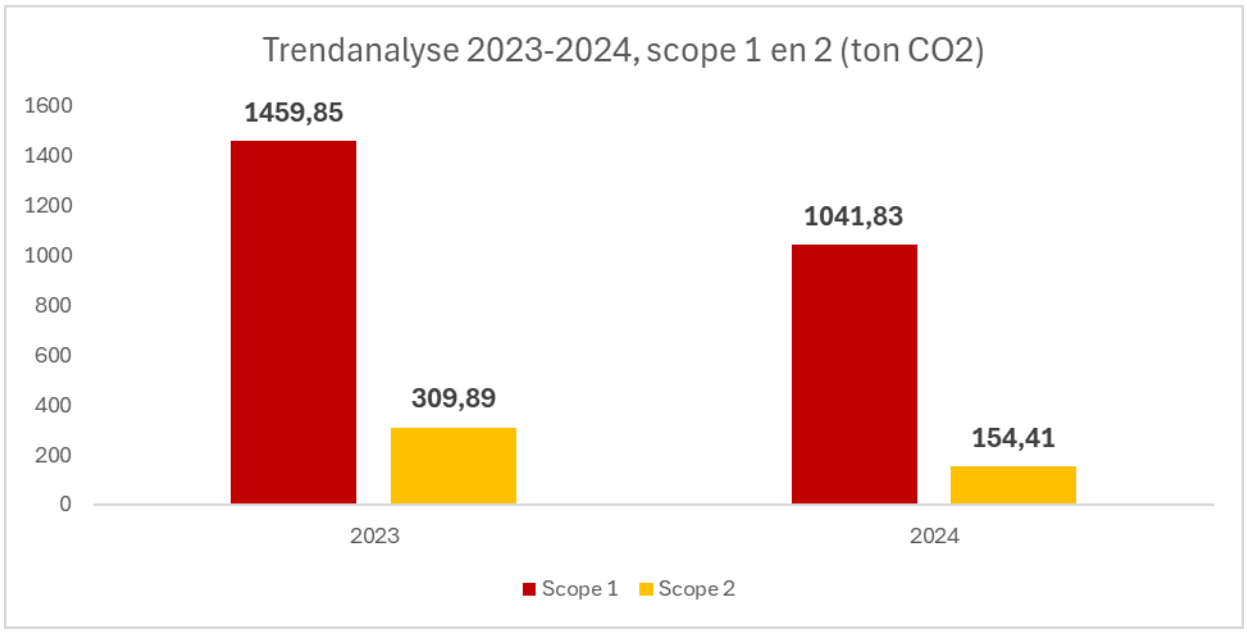
De CO2-emissies voor de activiteiten van Houben NV in België voor volledig 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Tabel 1: CO_2-emissies voor alle scopes in 2024 voor Houben NV

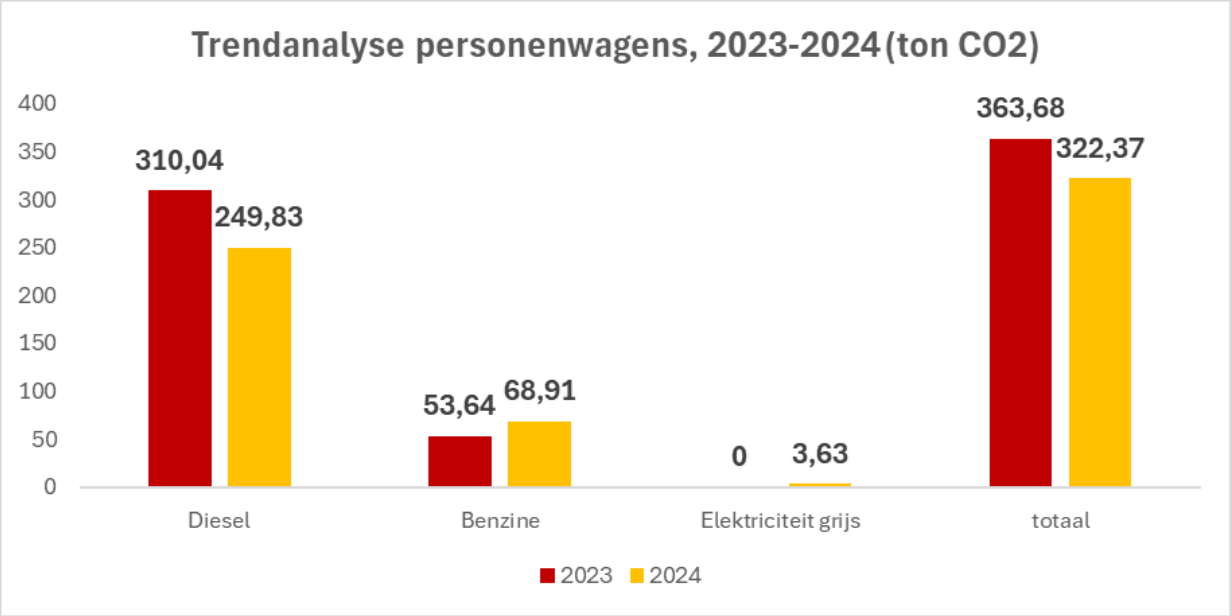
4.3. Trendanalyse



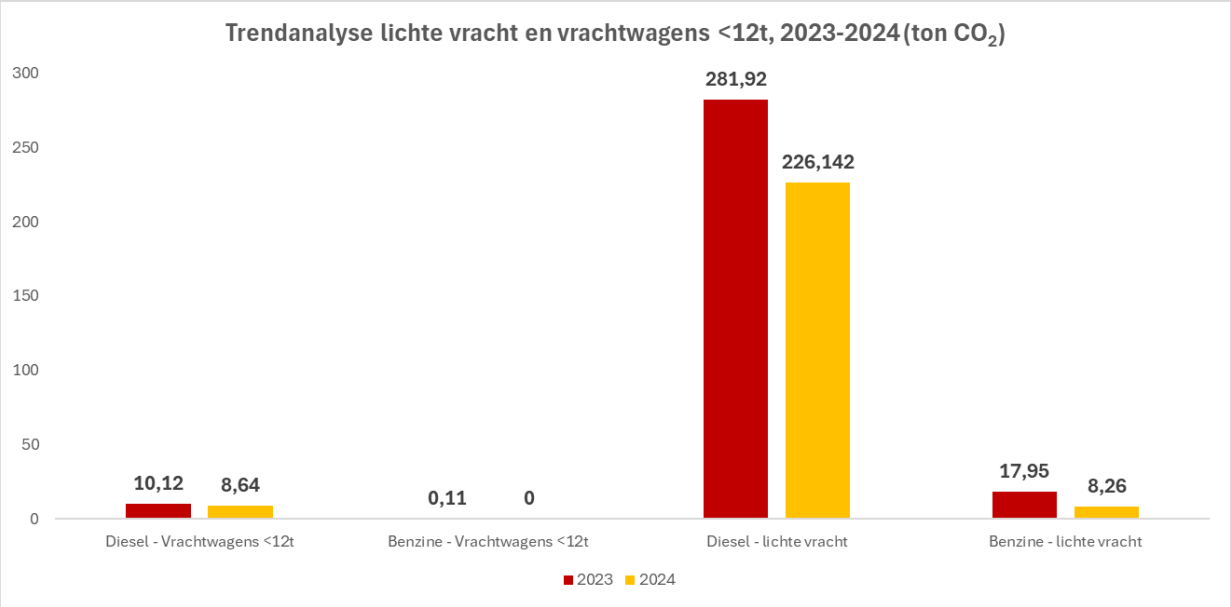
Figuur 1. Trendanalyse totale uitstoot (2023-2024)



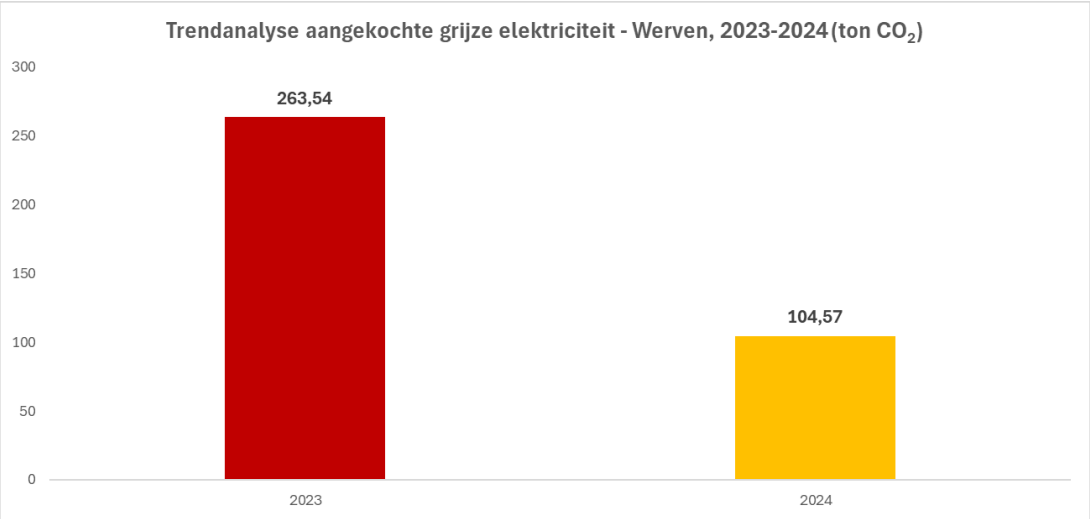
Figuur 2. Trendanalyse scope 1 en 2 (2023-2024)



Figuur 3. Trendanalyse personenwagens, per verbruikstype en totaal (2023-2024)



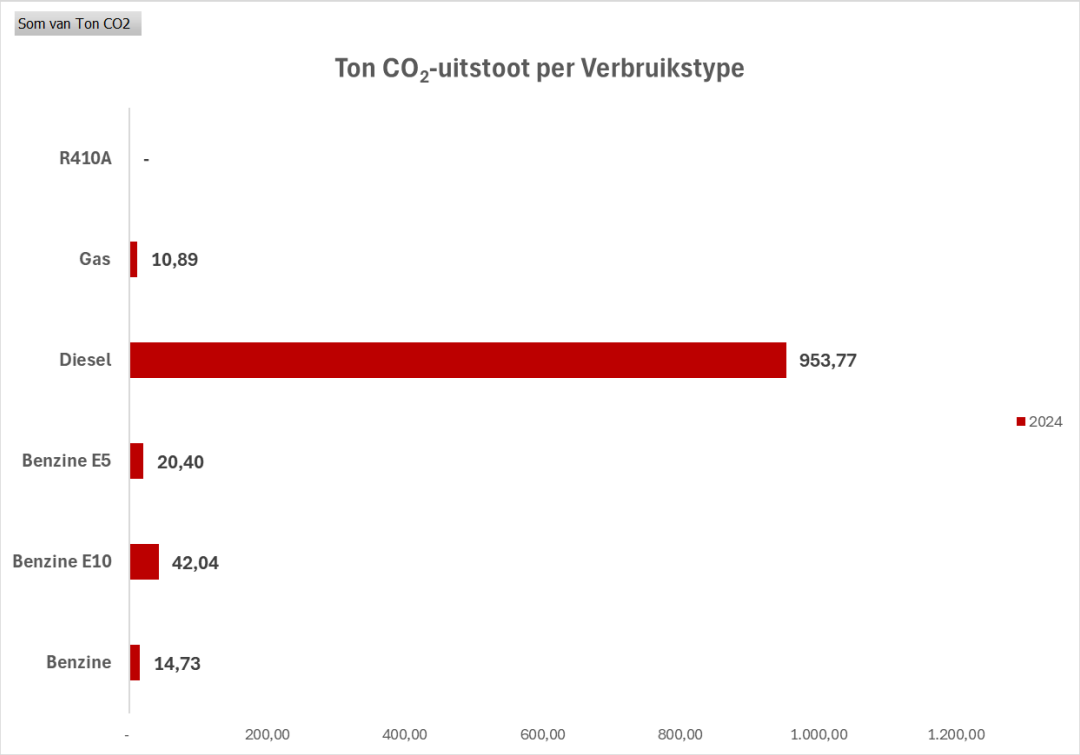
Figuur 4. Trendanalyse lichte vracht en vrachtwagens <12t (2023-2024)



Figuur 5. Trendanalyse aangekochte grijze elektriciteit op werven (2023-2024)

4.4 Scope 1 emissies

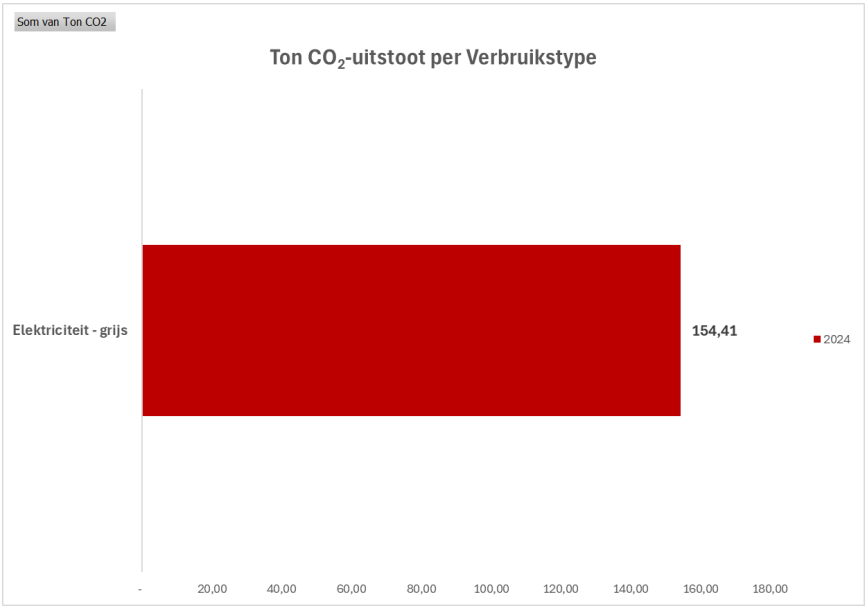
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



Figuur 6: Scope 1 CO_2-uitstoot per verbruikstype (2024)

4.5 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte valt onder de scope 2 emissies van Houben NV. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO_2-uitstoot per verbruik.



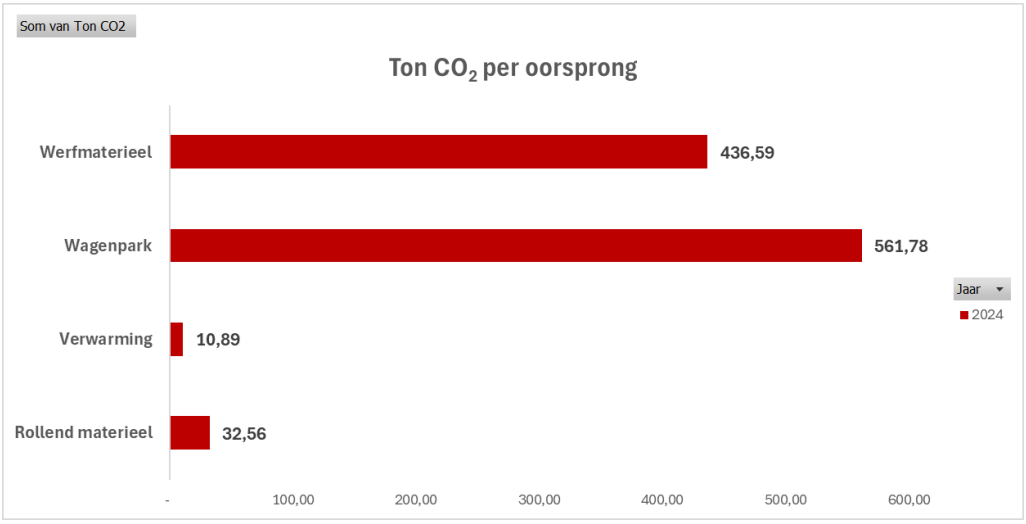
Figuur 7: Scope 2 CO_2-uitstoot per verbruikstype (2024)

4.6 Scope 3 emissies

Volgens de voorschriften van de CO2-Prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2024 werden er geen reizigerskilometers geregistreerd.

4.7. CO_2-uitstoot per oorsprong

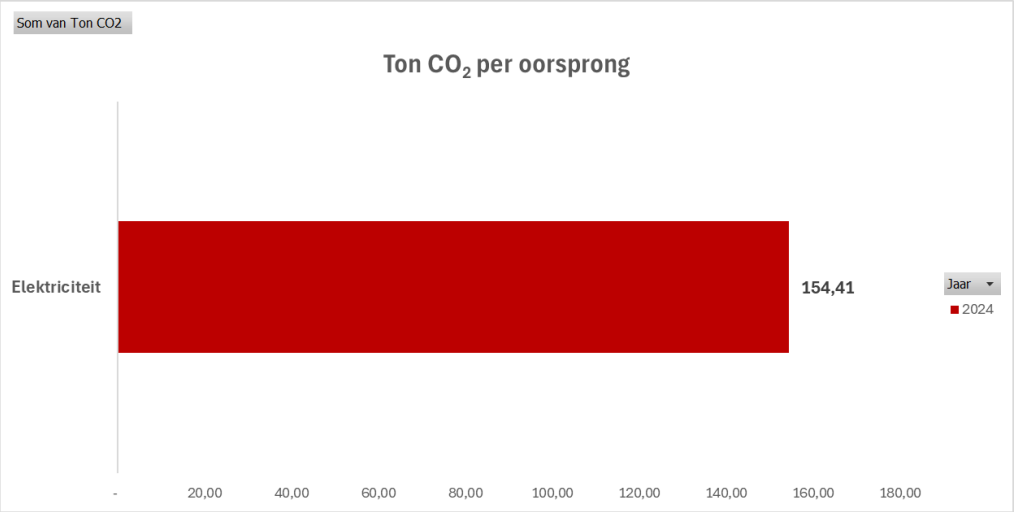
Scope 1: directe emissies



Figuur 8. CO_2-emissies per oorsprong (2024)

We zien dat het wagenpark, met 561,78 ton of 53,92% van de totale scope 1 emissies, verantwoordelijk is voor het grootste deel van de totale CO_2-uitstoot. Het werfmaterieel is met een uitstoot van 436,59 ton CO_2 (41,91% van de totale scope 1 emissies) de tweede grootste oorzaak voor de scope 1 uitstoot. De verwarming en het rollend materieel zijn samen nog goed voor 4,17% van de scope 1 uitstoot.

Scope 2: indirecte emissies (elektriciteit)



Figuur 9. CO2-emissies per oorsprong (2024)

Opmerkingen

- Scope 1 domineert met meer dan 87,09% van de totale CO2-uitstoot. Het gebruik van diesel vormt verreweg de grootste bijdrage van de totale uitstoot (79,73%).
- Scope 2 heeft een minimale bijdrage, wat wijst op een lage impact van elektriciteitsverbruik.

Deze verdeling toont dat maatregelen gericht op het verminderen van dieselgebruik en optimalisatie van het wagenpark het meest effectief zullen zijn om de totale CO2-uitstoot te verlagen.

5. Vooruitgang

Vergeleken met het basisjaar, 2023, is de totale CO_2-uitstoot gedaald van 1769,74 ton naar 1196,23 ton. Dit is een daling van 573,51 ton, of 32,41%. In de trendanalyse wordt er via de grafieken al duidelijk gemaakt van waar de meeste reducties nu komen. We zien dat de scope 1 emissies met 28,63% of 418,02 ton CO_2 worden gereduceerd. De scope 2 emissies worden met 155,48 ton CO_2 gereduceerd (-50,17%).

Als we de totale reductie van 32,41% verder willen uitsplitsen per scope dan zien we dat de reductie in scope 1 goed is voor 72,89% van de totale reductie en dat de scope 2 reductie goed is voor 27,11% van de totale reductie.

We kunnen dit op nog een manier uitsplitsen en dat is door de 32,41% zelf op te splitsen per scope. Scope 1 reductie is dan goed voor 23,62% van de totale uitstoot en scope 2 is verantwoordelijk voor 8,79% reductie ten opzichte van de totale uitstoot. Deze 2 opgeteld bekomen we dus terug 32,41%.

We lopen momenteel voor op schema aangezien we een hadden verwacht dat er in 2024 een uitstoot van 1628,30 ton CO_2 zou zijn. We mogen er echter nog zeker niet van uit gaan dat we ons doel zomaar gaan behalen. De uitstoot kan ook snel toenemen als het aantal werven zou toenemen. Het blijft dus belangrijk om onze vooropgestelde maatregelen nog altijd door te voeren en het effect op de totale uitstoot goed blijven opvolgen.

6 Maatregelen en vooruitgang per maatregel

We hebben een CO_2-reductiebeleid voor onze eigen bedrijfsvoering in lijn met de EU Green Deal opgesteld. De procentuele reducties worden steeds berekent ten opzichte van het basisjaar (2023). Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

Maatregel 1: Groene stroom op kantoor Hasselt en magazijn Eropak

Te realiseren tegen: 1/01/2026
Asbolute reductie: 46,35 ton
Relatieve reductie: 2,62% van de totale uitstoot
Relatieve reductie: 14,96% van scope 2
Vooruitgang:
Er is momenteel nog niet echt vooruitgang waarneembaar. Dit gaat echter niet tegen onze verwachting in aangezien we deze maatregelen hebben gepland in 2025.

Prognose per jaar:

- 2025: 46,35 ton CO_2 reductie

Maatregel 2: We schakelen over gradueel naar Belgische groene stroom voor 80% van de stroom van alle werven

Te realiseren tegen: 1/01/2028
Asbolute reductie: 202,91 ton
Relatieve reductie: 11,47% van de totale uitstoot
Relatieve reductie: 65,48% van scope 2
Vooruitgang:
Er is hier al wel een reductie waarneembaar maar dit is nog niet door de maatregel zelf. Er wordt momenteel enkel maar grijze elektriciteit aangekocht. Er was in 2023 een uitstoot van 263,54 ton CO_2. In 2024 was de totale uitstoot voor aangekochte elektriciteit op de werven gelijk aan 104,57 ton CO_2. Dit wil dus wel zeggen dat er al een daling van 60,32% is gebeurd. Dit komt omdat de bouwheer dit jaar meer contracten op zich heeft genomen en we deze uitstoot voor trede 3 van de CO_2-prestatieladder niet moeten meenemen. Het blijft dus belangrijk om in 2025 te kijken hoe dit verder evolueert en indien nodig onze doelstelling bij te stellen. In 2023 is de emissie factor voor groene energie gelijk aan 0,008, dit kan ook nog een factor zijn die in de toekomst verandert.

Prognose per jaar:

Jaar	Ton CO_2 reductie	Cumulatieve reductie ten opzichte van 2023 (ton CO_2)	Uitstoot door elektriciteit op de werven na reductie (ton CO_2)	Werkelijke uitstoot door elektriciteit op de werven per jaar (ton CO_2)
2024	50,73	50,73	212,81	104,57
2025	50,73	101,46	162,08	Nog niet van toepassing
2026	50,73	152,18	111,35	Nog niet van toepassing
2027	50,73	202,91	60,63	Nog niet van toepassing
2028	-	202,91	60,63	Nog niet van toepassing
2029	-	202,91	60,63	Nog niet van toepassing
20230	-	202,91	60,63	Nog niet van toepassing

Maatregel 3: Alle lichte vrachtwagens (diesel) gaan gradueel meer HVO tanken (tot 60% reductie).
Te realiseren tegen: 1/01/2029
Absolute reductie: 151,126 ton
Relatieve reductie: 8,54% van de totale uitstoot
Relatieve reductie: 10,35% van scope 1
Vooruitgang:
De vooruitgang is hier nog niet echt van de meten aangezien we pas starten met deze maatregel in 2025. Dit verbruik is in 2024 echter al wel gedaald ten opzichte van het basisjaar 2023.

Prognose per jaar:

Jaar	Ton CO_2 reductie	Cumulatieve reductie ten opzichte van 2023 (ton CO_2)	Uitstoot door lichte dieselvrachtwagens na reductie (ton CO_2)	Werkelijke uitstoot door lichte dieselvrachtwagens werven per jaar (ton CO_2)
2024	-	-	281,92	226,14
2025	37,78	37,78	244,14	Nog niet van toepassing
2026	37,78	75,56	206,36	Nog niet van toepassing
2027	37,78	113,34	168,58	Nog niet van toepassing
2028	37,78	151,13	130,79	Nog niet van toepassing
2029	-	151,13	130,79	Nog niet van toepassing
20230	-	151,13	130,79	Nog niet van toepassing

Maatregel 4: Vorkheftrucks (gas en mazout) vervangen door elektrische varianten.
Te realiseren tegen: 31/12/2030
Absolute reductie: 32,56 ton
Relatieve reductie: 1,84% van de totale uitstoot
Relatieve reductie: 2,23% van scope 1
Vooruitgang:
Er is nog geen vooruitgang aangezien de vorkheftrucks pas vervangen worden in 2030. Er is dus ook geen jaarlijkse prognose aangezien dit volledig in 2030 zal gebeuren.

Maatregel 5: Niet meer stoken op aardgas in Beringen.
Te realiseren tegen: 31/12/2024
Absolute reductie: 17,98 ton
Relatieve reductie: 1,02% van de totale uitstoot
Relatieve reductie: 1,23% van scope 1
Vooruitgang:
Er is nog voor een tijdje in 2024 aardgas verbruikt in Beringen. Dit heeft nog een uitstoot van 8,66 ton CO_2 gezorgd. Dit zal volgend jaar volledig verdwijnen aangezien we eind 2024 al geen gebruik meer maakten van aardgas in Beringen.

Maatregel 6: Graduele aanschaf van werfbatterijen voor vervanging dieselaggregaten op werven.
Te realiseren tegen: 31/12/2029
Absolute reductie: 91,58 ton*
Relatieve reductie: 5,17% van de totale uitstoot
Relatieve reductie: 6,27% van scope 1
Vooruitgang:
Er is momenteel nog geen vooruitgang te meten voor deze maatregel aangezien deze maatregel pas in 2026 start. Er zal vanaf 2026 jaarlijks een reductie van 22,895 ton CO_2 volgen. Dit zal blijven gebeuren tot 2029 en dit levert ons de totale reductie van 91,58 ton CO_2 op.

**91,58 ton is gebaseerd op Encon*

Maatregel 7: Vervangen van wagens met fossiele brandstoffen door EV's
Te realiseren tegen: 31/12/2030
Absolute reductie: 363,68 ton
Relatieve reductie: 20,55% van de totale uitstoot
Relatieve reductie: 24,91% van scope 1
Vooruitgang:
Er werd in 2024 al voor 21.740,26 kWh elektriciteit gebruikt voor het laden van personenwagens. Dit wilt dus zeggen dat we volop bezig zijn met deze maatregel echter blijft het wel belangrijk om nog verder te elektrificeren aangezien we nu al een beetje achter lopen op schema voor deze maatregel.

Jaar	Ton CO_2 reductie	Cumulatieve reductie ten opzichte van 2023 (ton CO_2)	Uitstoot door personenwagens na reductie (ton CO_2)	Werkelijke uitstoot door lichte dieselvrachtwagens werven per jaar (ton CO_2)
2024	72,736	72,736	290,944	318,74
2025	72,736	145,472	218,208	Nog niet van toepassing
2026	72,736	218,208	145,472	Nog niet van toepassing
2027	36,368	254,576	109,104	Nog niet van toepassing
2028	36,368	290,944	72,736	Nog niet van toepassing
2029	36,368	327,312	36,368	Nog niet van toepassing
20230	36,368	363,68	0	Nog niet van toepassing

7 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8 Externe communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via onze website waartoe iedereen toegang heeft.